



編集 SEF事務局
 連絡先 03-3669-0499
 URL http://sef-jpn.org

巻頭のことば 「TRAUMA」

監事 山崎洋治

電気飛行機には絶対乗らない！

6月半ばにパリであった世界最大級の航空ショーで蓄電池を積んだ2人乗りの電機飛行機の試作機がお目見え、2017年後半には実用に供され、なんと2050年までに100人乗りの旅客機の投入も視野に入れている由(エアバス社)。だけど電気飛行機にだけは絶対に乗らない。

小学高学年から中学生の頃、模型ヒコーキブームがあり、竹ヒゴとバルサ材で作ったゴム動力のヒコーキに嵌った。多摩川の河川敷で毎年行われていた全国大会まで行ったのが自慢(山口県代表)。

ただ、一方で膨大な数(大半?)の墜落・行方不明の憂き目にあった。

同時期に電池でモーターを回して飛ぶヒコーキが発売された(もちろんキット)。さっそく飛びついたものの、これが全く飛んでくれない。グライダー並みの長い翼でもって設計されてはいるが、電池の重さが負担で一向に舞い上がるだけの浮力がつかない。あれこれ工夫したけれど、ちょっと風が吹いたりするとたちまちお尻から墜落。そうこうしている内に少年期は過ぎてしまった。

以来今に至るまで、とにかくシートベルト着用のサインが消えるまで我慢(手に汗)。だから電気飛行機には絶対乗らない。だけど、100%国産なら・・・ 考え直してもよいかも?それにしても電池でファンを回して、人を乗せて飛ぶなんて・・・ タケコプターも夢ではないのかもしれない!

7月度(第145回)理事会報告(7月22日)

《第145回理事会》

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. FA テクノ社営業マン研修支援業務の事前調査発注・実施の件→審議・承認 2. 銀行口座及び支払方法の一部変更の件→審議・承認 | <ul style="list-style-type: none"> 3. 東京都届出書類の收受確認の件 →報告・了承 4. SEF の課題・方針の進め方→報告・了承 5. H27年4-6月事業部成行報告→報告・了承 6. 平成27年6月度交流会議事録の確認→報告・了承 7. 平成27年6月会計報告→報告・了承 |
|--|---|

事業報告「業務支援事業部会」

担当理事 重富 紀

今期の業務支援事業部会の第1四半期の事業収入は順調に推移し年間予算の1/4を確保できたが、内容的にはすべて継続案件によるもので新規案件開拓は難渋している。事業開拓チームを作り事業開拓費を手当てして開拓活動に注力しているが結果は順調とは言い難い。事業開拓活動を軌道に乗せることはSEF事業の継続性確保に必須であり、この開拓活動を活性化する必要があり、今後どのように強化・活性化させるか、部会で話し合っていくことになるが、まず営業系の経験者をリクルートしたいと思っている。事業部会の会員は多く技術系であり、営業系の知見・経験と人脈を持った方に参加してもらえると効果的だろうと思っている。会員の皆さんの中で営業系の会員候補をご存知の方は是非SEFの一員になってくれるよう入会を勧めていただき、開拓チームを支援していただくと有難いです。

SEFサロン 第89回報告 90回案内

担当理事 白崎善宏

《第89回報告》 7月22日実施

講師：松井清治氏 元三菱商事(株) 業務部・部長、現在ラテンアメリカ研究グループ FIAL 理事
 演題：「米国とキューバの国交正常化交渉の背景と行方」

まさに7月1日に米・キューバ間の国交回復、大使館の再開と大きく進展している中で、その歴史的背景、多くの問題点そして今後の成り行きについてのご講演でした。時宜に合った話題であり、入社したばかりの頃にチェ・ゲバラとも面談されたという経験をお持ちの松井氏からお話は興味深く含蓄のあり、質問や意見が閉会までにぎやかに続きました。

日時：2015年9月30日(水) 18時 場所：青学会館内アイビーホール1F「フェリア」

講師：坂本幸雄氏 元エルピーダメモリ株式会社代表取締役社長
 演題：「未定」

7月度会員動向

会員入退会 変動なし	8月1日現在の会員数 正会員-30名、準会員-29名、賛助会員-3社
------------	------------------------------------